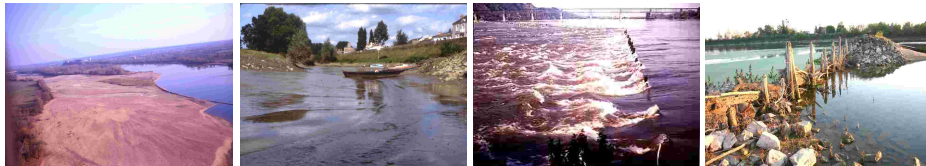




*Comité pour la Loire de Demain*  
pour contribuer à la restauration du patrimoine fluvial

Mai 2008



**UN ENJEU REGIONAL**  
**mais aussi NATIONAL**



# **RESTAURER la LOIRE ARMORICAINE** **des Ponts-de-Cé à Nantes (88 km)**

**Le Plan Loire Grandeur Nature,**

**un espoir en 1994...**

**Quelle réalité en 2008 ?**



# Pourquoi le Comité Loire de Demain ?

**Un comité fondé en 2005 regroupant à ce jour autour de sa charte :**

- plus de **200 riverains**
- **22 associations**
- **17 communes** de soutien

**Au total, plusieurs dizaines de milliers de Ligériens.**



*La chute spectaculaire du niveau des étiages à Ancenis :  
abaissement de 2 m depuis 1970...*

Le CLD veut contribuer à la réflexion pour la restauration et la protection du fleuve entre les Ponts-de-Cé et Nantes, la Loire dite « armoricaine ».

Les membres du bureau ont effectué d'importants travaux de recherche et d'investigation sur **l'hydrologie et le milieu naturel du fleuve.**

**Ils s'appuient également sur les études du Groupement d'Intérêt Public Loire Estuaire.**

Ce Comité pluridisciplinaire rend compte de ses actions tous les 3 mois dans des réunions plénières publiques, et consulte les ligériens.

C'est un mouvement écocitoyen, à l'esprit fédérateur, ouvert à la concertation, à la réflexion et à toutes propositions dans le respect de sa charte.

**Son but : « Contribuer à la restauration du niveau d'eau d'étiage de la Loire armoricaine entre Les Ponts-de-Cé et Nantes. »**

**Cette restauration apparaît essentielle pour redonner au fleuve toutes ses valeurs.**

Visitez son site Internet « <http://www.loire-de-demain.fr/> »

# La ligne d'eau d'étiage effondrée.

## Quelles conséquences ?



*Assèchement des frayères et mortalité importante des reproducteurs*

- **La vallée est asséchée durablement** suite au rabattement de la nappe alluviale, de nombreux bras se comblent et sont colonisés par la végétation, les connexions avec les marais et les boires ne sont plus assurées :
  - **pertes importantes de la ressource en eau et de la biodiversité** touchant des zones humides sensibles (ZNIEFF et NATURA 2000).
- **Le front de salinité et le bouchon vaseux continuent leur progression** vers l'amont jusqu'à menacer l'implantation des prises d'eau potable et imposent des traitements de plus en plus lourds.
- Les fondations des ponts et ouvrages sont fragilisées :
  - **doublment de la vitesse du courant, érosions accentuées** par l'effet de la marée sur plus de 40 km en amont de Nantes.
- Le paysage emblématique des bords de Loire est fortement dégradé, en particulier dans le bassin de marée :
  - **mutation des paysages, dysfonctionnement de l'écosystème, atteinte au patrimoine de toute une population riveraine.**

**« Suite à l'assèchement prolongé et à la végétalisation du lit (grèves, bras, épis...), les risques inhérents à une crue importante augmentent chaque année »**

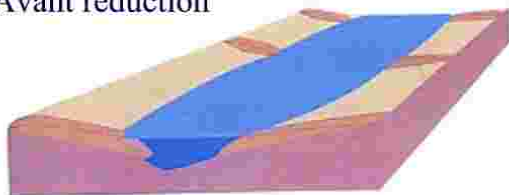
## Et pourtant... le Plan Loire 2000-2006 avait projeté des actions prioritaires pour relever la ligne d'eau entre les Ponts-de-Cé et Nantes. Quel est le bilan réel de la phase II du Plan Loire ?



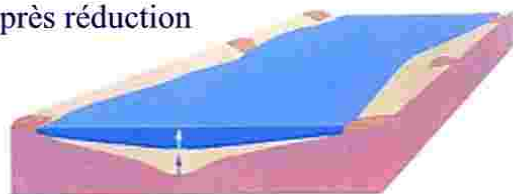
Seuil à échancrure du Fresne visible les 2/3 de l'année et générant des courants de 10 km/H...

### Principe du remodelage des épis

Avant réduction



Après réduction



Croquis GIP Loire Estuaire...

**1- Le projet expérimental des seuils au Fresne-sur-Loire** pour relever la ligne d'eau d'étiage de 50 cm et réalimenter le bras secondaire ensablé :

> Deux seuils à échancrures ont été réalisés courant 2004 ; au-delà des objectifs hydrauliques partiellement atteints, ces ouvrages s'avèrent incompatibles avec la restauration du fleuve que ce soit pour l'intégration au paysage ou leur franchissement par la navigation traditionnelle. Vu les problèmes posés et leur coût élevé, ces ouvrages annoncés réversibles ne seront pas multipliés comme prévu ; ils devront être enlevés ou modifiés...

**2- La mise en place de seuils dans le bassin de marée (sites de Bellevue, Thouaré et la Varenne / Oudon) :**

ce projet a purement et simplement été effacé du Plan suite aux réserves justifiées concernant les seuils à échancrure pour le transit des poissons migrateurs. Aucune autre solution alternative n'a été envisagée pour relever la ligne d'eau dans le bassin de marée et remédier aux lourdes dégradations...

**3- Le projet expérimental de remodelage des anciens épis en amont de Chalonnes** pour remobiliser le sable et renaturer le lit : ce projet a pris beaucoup de retard puisque reporté d'année en année ; il est prévu de le réaliser avant la fin de la phase III...

**4 - Choix d'un scénario morphologique de restauration dans l'estuaire aval et étude d'une première opération expérimentale** pour le Plan 2007 - 2013.

\* Une plate-forme Loire Estuaire a été créée dans le Plan Loire inter régional pour mieux répondre aux problèmes spécifiques de l'estuaire.

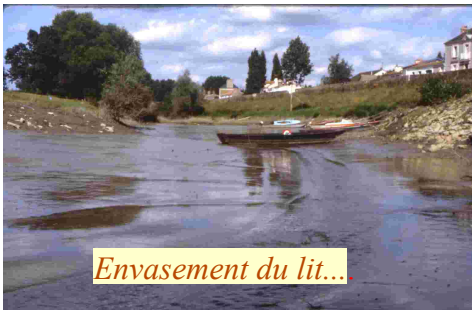
**5- Poursuite de la mission observation/communication** et gestion du réseau de mesures en continu de l'estuaire (Plan 2007 - 2013).

**6 - Création du Comité d'Estuaire**, lieu de concertation, d'information et d'échange.

« Quatorze ans après le lancement du Plan Loire, il est urgent d'engager des actions concrètes pour réagir au sinistre. »

# Le Plan Loire III ne répond pas au sinistre reconnu par tous les acteurs.

## Pourquoi ?

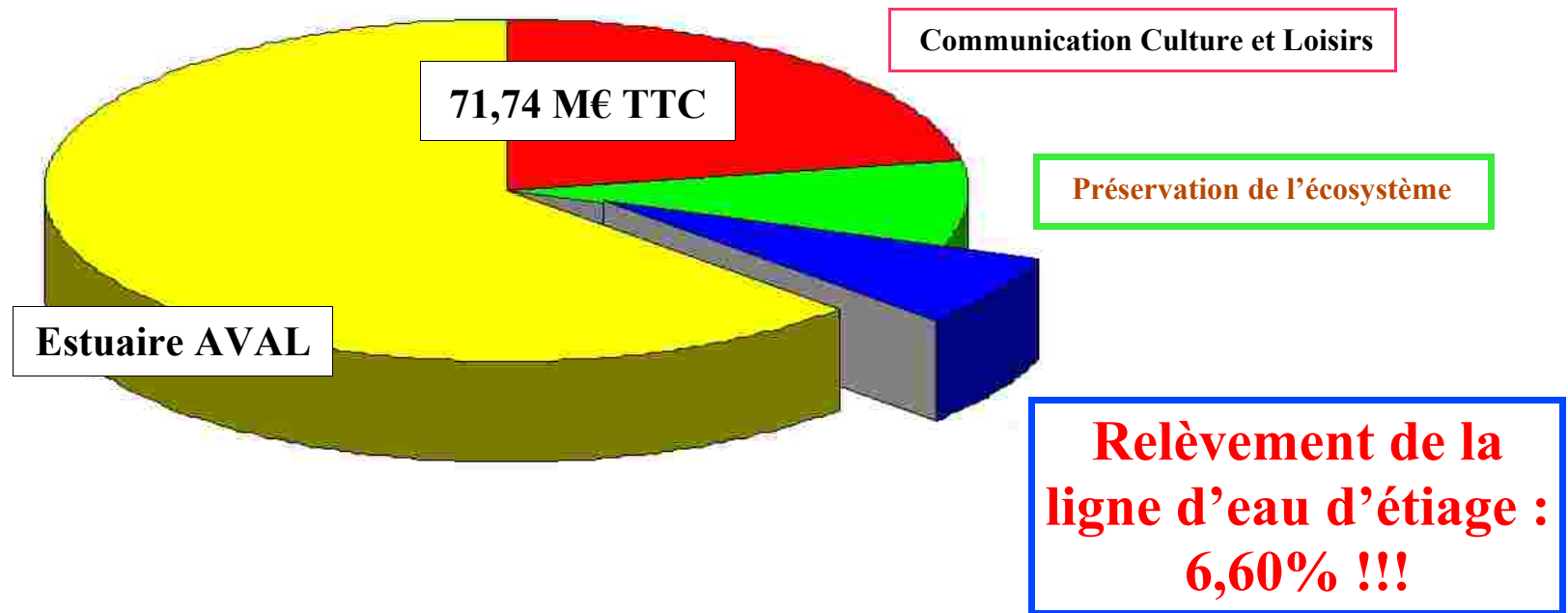


- **Le Plan a perdu son ambition prioritaire de restauration de la ligne d'eau :**
  - **Report répétitif des actions projetées** (ouverture des épis) ou même abandon pur et simple sans autre alternative (expérimentation et projet de seuils)...
  - **Aucune action de prévue dans le bassin de marée** en amont de Nantes, le secteur du fleuve le plus dégradé et lourdement sinistré.
  - **Aucune perspective satisfaisante même à long terme** de relèvement de la ligne d'eau d'étiage vers son niveau d'équilibre.
- **La conduite des projets manque d'efficacité et de détermination :**
  - **La mise en œuvre d'une action est excessivement longue et devient inopérante** après des démarches sans doute nécessaires (études, modélisation, expérimentation), mais qui s'éternisent sur la durée minimale d'une phase de 7 ans avant une éventuelle concrétisation...
  - **Les projets d'actions sont envisagés successivement** au lieu de l'être de façon concomitante pour agir sur la complémentarité nécessaire des différents moyens.
- **Il n'y a pas de véritable remise en cause des aménagements précédents incompatibles**, en particulier le surcreusement du chenal de Nantes pour l'accès des bateaux de haute mer et le maintien de l'auto dragage par le bassin de marée. D'où certains choix retenus pour le moins contradictoires avec la restauration de la ligne d'eau...
- **Il y a pléthore de communications optimistes et récurrentes** qui semblent satisfaire le monde politique et rassurent le grand public, laissant croire que la restauration est bien engagée...
- **Il n'y a pas eu assez d'écoute et de concertation** avec tous les acteurs, dont la population riveraine directement concernée, pour répondre aux priorités d'intérêt général...

Faut-il rappeler que le diagnostic 1999 issu lui-même des 6 années précédentes d'observation était alarmant !  
« Les élus et décideurs doivent avoir la volonté de réaliser l'objectif prioritaire retenu. »

# Les budgets : quelle cohérence avec les programmes ? Où sont les ambitions affichées ?

Localisation et prévisions de financements des actions planifiées dans le projet inter régional Loire 2007-2013

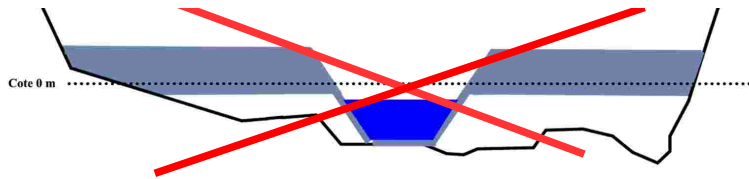


Retrouve-t-on les grandes orientations du Plan Loire ? Où sont affichées les ambitions ?

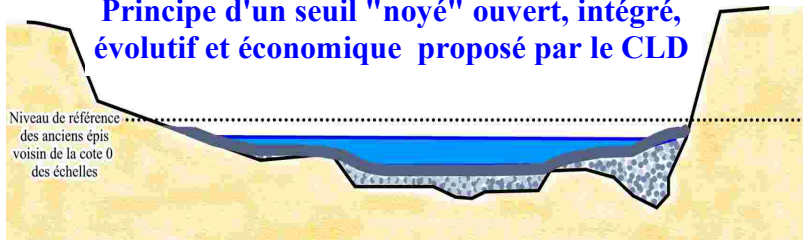
« Volonté ? Ambition ? Cohérence ? Coordination ? »

# Les propositions et souhaits du Comité

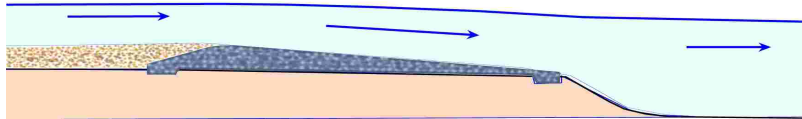
Coupe d'un seuil expérimental du Fresne de type épis à radier concentrant tout le courant dans l'échancrure centrale...



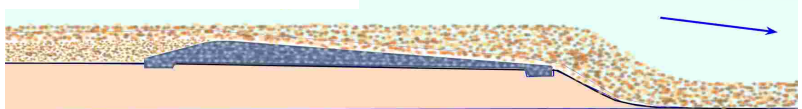
**Principe d'un seuil "noyé" ouvert, intégré, évolutif et économique proposé par le CLD**



Effet attendu à court terme



Effet attendu à long terme



Le CLD pense qu'il est nécessaire de concevoir de nouveaux types de seuils mieux intégrés en cohérence avec les actions morphologiques retenues. En complément de l'ouverture des bras et des anciens épis, l'objectif visé est d'amorcer rapidement le relèvement de la ligne d'eau d'étiage et de stopper l'érosion régressive tout en favorisant la sédimentation du sable dans l'incision du lit.

*Réflexion constructive et ouverte du CLD pour contribuer à la réparation effective de la Loire armoricaine...*

- **Traduire le Plan Loire en véritable projet de restauration pour « l'estuaire amont » :**
  - avec la mise en oeuvre d'un **scénario morphologique** comprenant toutes les solutions adaptées en cohérence et complémentarité, en particulier la **réouverture des bras** et la réalisation de seuils intégrés...
  - avec des **actions volontaires et ambitieuses** dans le bassin de marée amont sinistré et laissé pour compte...
- **Participer à la réflexion pour la conception d'ouvrages morphologiques intégrés et légers**, en particulier de seuils immergés qui semblent être une solution cohérente pour amorcer rapidement le relèvement de la ligne d'eau d'étiage en l'absence de toute autre solution efficace... C'est l'avis de nombreux Ligériens, riverains, professionnels, membres du CLD et experts.
- **Suivre les actions réalisées** dans les programmes d'évaluation, d'entretien et d'adaptation...
- **Relayer la communication** des actions engagées par le Plan Loire Estuaire qui pourra ainsi retrouver toute sa crédibilité et ses véritables ambitions perdues au fil des rapports et des années auprès de la population riveraine !

**« Avec l'engagement de nos représentants et décideurs locaux pour réaliser rapidement toutes les actions de restauration indispensables »**

## Des gains escomptés pour tous !!!



- **Sur la préservation de la ressource en eau**, par l'amélioration de sa qualité initiale et l'accroissement du volume retenu dans la nappe alluviale (*respect de la Directive Cadre Européenne sur l'Eau 2010-2015*)...
- **Sur le prélèvement en eau potable** pour les nombreuses régions de distribution par la protection des prises d'eau et des infrastructures contre l'abaissement de la nappe, la remontée du bouchon vaseux et du front de salinité...
- **Sur la biodiversité** par le rétablissement d'une alimentation hydraulique satisfaisante des zones humides alluviales, favorable au maintien des espèces fragiles et à la reproduction de la population piscicole menacée...

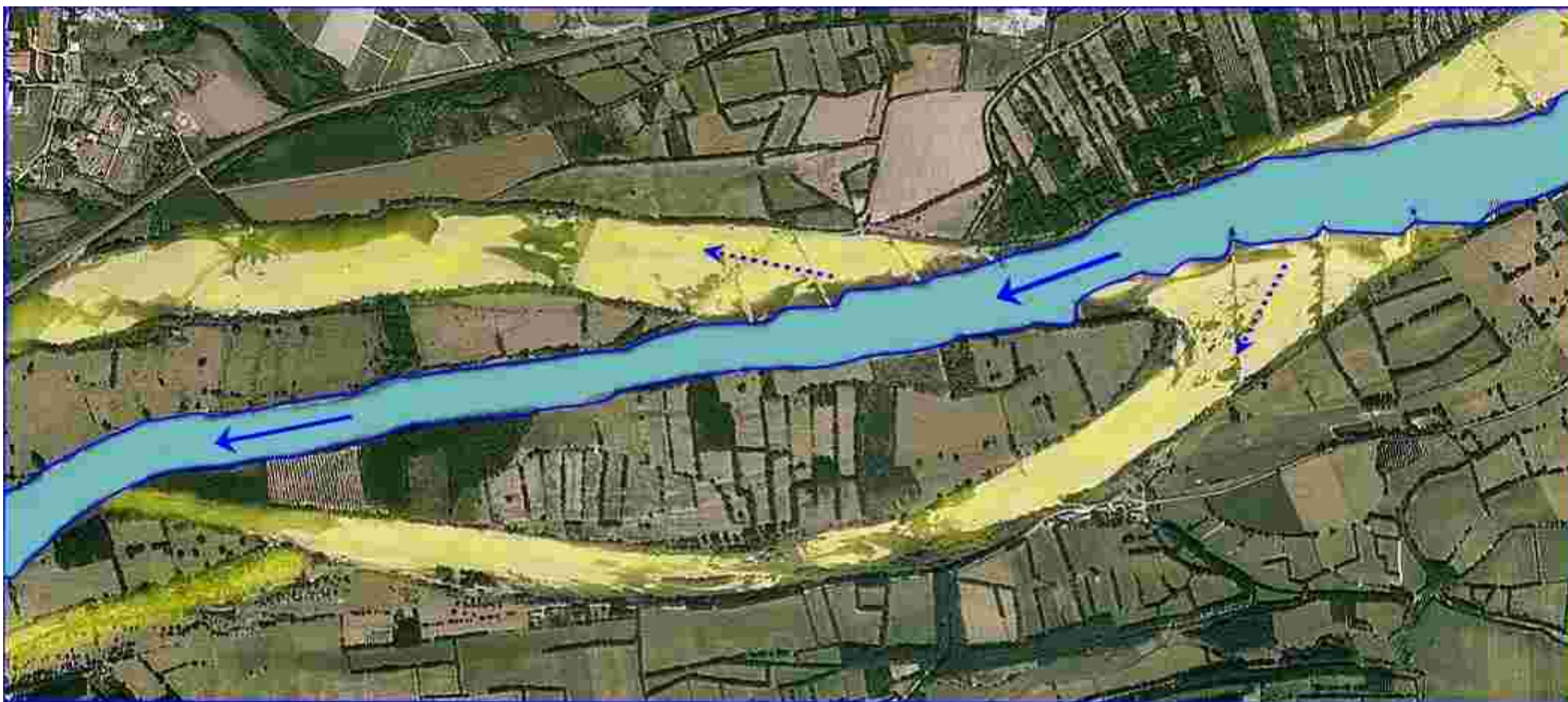


- **Sur les risques de dommages des grandes crues** mieux absorbées dans un lit restauré, entretenu, avec des bras réactivés...
- **Sur la protection des berges et des ouvrages** par la réduction du courant évitant d'importants travaux sur les rives, les levées, les ouvrages d'art...
- **Sur le cadre de vie et l'attractivité touristique :**
  - par la **restauration des paysages** emblématiques des bords de Loire, les plages de sable, les bras, les boires...
  - par un **renouveau de l'intérêt pour tous les loisirs verts** : zones d'accueil, de découverte et de villégiature, randonnées terrestres et fluviales, pêche...
  - par le **rétablissement de la fonctionnalité des cales et des ports**...
  - avec enfin une Loire armoricaine "**retrouvée**", plus proche, accueillante et accessible, profitable à tous les Ligériens, ruraux et citadins...



**« Pour le patrimoine exceptionnel à transmettre aux générations futures et les multiples usages essentiels sinon vitaux, il est impératif de restaurer la Loire armoricaine. »**

## « La Loire ne demande qu'à vous ouvrir ses bras ! »



*L'évolution du fleuve à l'aval d'Ancenis après les interventions humaines\* qui ont provoqué l'incision du lit et la chute de la ligne d'eau d'étiage : chenalisation caractérisée et assèchement prolongé des bras secondaires....*

***La restauration du fleuve passe nécessairement par le relèvement de la ligne d'eau et la réouverture des bras.***

\* Les causes du déséquilibre du fleuve sont clairement identifiées, avec en premier lieu les aménagements pour la navigation fluviale et maritime :

**1- la fixation d'un chenal de navigation entre la Maine et Nantes au début du XX<sup>ème</sup> siècle**, pour la "Loire Navigable" : 500 000 m<sup>3</sup> d'enrochement, des dizaines de km de digues, près de 700 épis, plus de 20 bras coupés du fleuve > *Des travaux inutiles puisque l'objectif d'un tirant d'eau minimal de 1m50 en toute saison n'a pas été atteint aux périodes d'étiage. Cet objectif ne serait de toute façon plus adapté à la navigation commerciale de classe III des péniches actuelles (2,50 m de tirant d'eau).*

**2- le calibrage continu de l'estuaire pour la remontée des navires de haute mer à Nantes** : endiguement et approfondissement du chenal, création d'un bassin de marée inconsideré à l'amont du port pour le désenvaser par un effet de chasse d'eau > *Ces travaux n'ont pas permis la diminution de la vase bien au contraire ni un accès satisfaisant des navires à Nantes.*

Les effets de ces aménagements ont été fortement accentués à partir de 1970 par **les dragages industriels de sable** autorisés dans le chenal lui-même et **la suppression de seuils naturels** (Bellevue) ou anciens (duits médiévaux) > *Des décisions de court terme pour le moins arbitraires vis-à-vis de la préservation du patrimoine commun !*

## En résumé...

### **POUR UN VÉRITABLE SCÉNARIO MORPHOLOGIQUE EN ESTUAIRE AMONT**

Dans l'estuaire amont, entre les Ponts-de-Cé et Nantes, il est prioritaire de relever la ligne d'eau d'étiage. Reconnues par tous les acteurs, les lourdes dégradations pour le patrimoine, la biodiversité et le cadre de vie de toute une population, ont justifié cet objectif prioritaire du Plan Loire.

**Il est donc inacceptable qu'aucune action ne soit expérimentée ni même projetée dans le bassin de marée en amont de Nantes, la section la plus sinistrée sur près de 50 km !**

### **UNE GRANDE DÉCEPTION DEVANT LE PLAN LOIRE aux orientations prometteuses, mais aux actions très insuffisantes...**

Le CLD soutient la démarche d'un scénario morphologique décidé en 2007 pour rééquilibrer l'estuaire aval en alternative à un gros ouvrage de déconnexion. L'objectif visé est de limiter l'onde de marée et de relever la ligne d'eau de basse mer à Nantes de 40 à 60 cm... Mais il ne faut pas leurrer les Ligériens, ceci ne permettra jamais une restauration minimale de la ligne d'eau d'étiage qui « a été abaissée » de plus de 2 m dans le bassin de marée depuis 1970. Pour l'estuaire amont, aucune perspective satisfaisante n'est donnée même à long terme pour retrouver un niveau d'équilibre permettant la réalimentation des zones humides latérales (bras, boires, marais, vasières) et le rétablissement de connexions aux périodes de reproduction piscicole...

### **LA NÉCESSITÉ DE RECRÉDIBILISER LE PLAN LOIRE ESTUAIRE par une politique volontariste et ambitieuse en adéquation avec les objectifs prioritaires retenus...**

A quoi sert-il de définir des objectifs prometteurs s'il n'est même pas envisagé à long terme de les réaliser ? Le Comité de Pilotage doit se donner les moyens de réaliser les objectifs prioritaires et faire les choix qui s'imposent.

« Rééquilibrer l'estuaire » suppose en effet la remise en cause de certains usages, en particulier le maintien de l'accès des bateaux de haute mer au port de Nantes nécessitant un tirant d'eau élevé et un bassin de marée amplifié pour assurer l'autodragage du chenal.

Le CLD ne peut se satisfaire d'un Plan Loire au rabais avec des expérimentations successives qui s'éternisent en attendant les autres interventions nécessaires. Les solutions morphologiques doivent être réalisées de façon concomitante pour gagner en efficacité et en... décennies.

### **La demande expresse du Comité pour la Loire de Demain :**

**ETUDIER et EXPÉRIMENTER EN COMPLÉMENTARITÉ TOUTES LES SOLUTIONS MORPHOLOGIQUES pour rééquilibrer « l'estuaire amont ».**

Le CLD demande qu'en complément des expérimentations retenues dans le Plan Loire, à savoir :

- dans l'estuaire aval, la création d'espaces d'amortissement de l'onde de marée, de vasières et le comblement de fosses (?)...
- dans l'estuaire amont, l'ouverture d'anciens épis en amont de Chalonnes,

**il soit étudié et expérimenté dans le bassin de marée d'autres solutions morphologiques pour relever la ligne d'eau d'étiage, ralentir le courant, freiner l'onde de marée et favoriser la sédimentation, en particulier :**

- **la réouverture des bras...**
- **la réalisation de seuils immergés d'une nouvelle conception respectant le milieu fluvial et limitant les effets secondaires...**

**D'où la nécessité d'étudier de nouveaux types de seuils intégrés** en alternative aux "épis à radier" expérimentés au Fresne et jugés incompatibles pour certains usages (paysage, hydrologie, navigation). Le CLD a fait en ce sens une proposition de seuils ouverts, évolutifs et économiques. En l'absence de toute autre solution pour amorcer le relèvement de la ligne d'eau d'étiage et enrayer l'érosion régressive, le CLD demande que cette proposition soit expertisée, optimisée et expérimentée dans les meilleurs délais.

Comme l'affirme le GIP Loire estuaire, *"sans intervention, la Loire ne pourra jamais retrouver son équilibre."* Il faut donc étudier dès à présent la faisabilité de toutes les solutions intégrées au patrimoine.

**Le Plan Loire "Estuaire" doit avoir l'ambition des objectifs qu'il s'est fixés pour la préservation du patrimoine, de la biodiversité et de la ressource en eau, dans le respect de l'intérêt général, des populations actuelles et des générations futures.**

**Souhaits et propositions du CLD - mai 2008**

Sur 88 kilomètres de cours des Ponts-de-Cé à Nantes, juste avant l'estuaire "conventionnel", la Loire affirme une identité particulière marquée par l'entrée dans le massif armoricain et la double appartenance historique entre Anjou et Bretagne : elle présente une large vallée parsemée de "boires" et des resserrements au passage des barres rocheuses, des îles majestueuses atteignant ici leur plein épanouissement et un patrimoine authentique témoignant d'un passé souvent mouvementé avec des vestiges de châteaux forts, mais aussi nombre de cales et de quais...

Cette richesse exceptionnelle, comparable à celle de la Loire moyenne, mérite amplement la même considération et une véritable politique de restauration, d'autant que sa partie amont a été classée au patrimoine mondial de l'UNESCO... et que la partie restante a la même potentialité. De plus, cette restauration sera la meilleure garantie pour la préservation de la ressource en eau vitale et sans alternative d'une large population riveraine, métropole nantaise comprise, soit au total des centaines de milliers de Ligériens...



## Comité pour la Loire de Demain

**Siège :** Mairie du Fresne - 4, rue de la Mairie - Le FRESNE s/Loire - 49123  
**Site :** <http://www.loire-de-demain.fr/>  
**Blog :** <http://loirededemain.blogspot.com>  
**Courriel :** [loire-de-demain-4449@orange.fr](mailto:loire-de-demain-4449@orange.fr)