

OLLEST-FRANCE 5-12-2016 -

Projet au long cours pour le maintien du lit de Loire

Après des années de concertation, le Plan Loire a défini ses grandes lignes.

Objectif : restaurer la ligne d'eau d'étiage pour un meilleur avenir pour le fleuve royal.

Pas toujours facile de faire cohabiter voie navigable et niche écologique. C'est l'équilibre que tente de maintenir le Plan Loire grande nature, à coups de plan pluriannuels et de millions d'euros. A ce stade, le plan a clôturé ses études préliminaires.

Creusement du fleuve pour la navigation, extraction massive de sable, n'ont fait qu'aggraver le phénomène d'érosion du lit et l'affaissement de la ligne d'eau. Avec pour conséquences l'augmentation des pentes d'écoulement et la déstabilisation des ouvrages (quais, pont), la déconnexion des boires, avec le bras principal et ses préjudices pour la faune et la flore...

Voies navigables de France (VNF) est maître d'ouvrage d'un plan de « reconquête de lit de la Loire »,

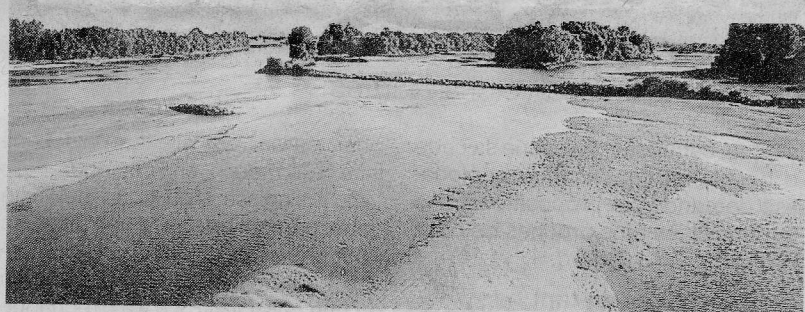
entre Les Pont-de-Cé et Nantes (Loire-Atlantique). Derrière cet objectif unique, le relèvement de la ligne d'eau du fleuve.

Mobilisation depuis 10 ans

On ne trouve pas moins de 171 riverains, 36 associations et 27 communes. VNF vient de dévoiler son plan d'action, fruit d'une mobilisation vieille de dix ans.

Pour cela, VNF, établissement public sous la tutelle du ministère de l'Environnement, engage 42 millions d'euros en vue de quatre points d'intervention, à commencer par le socle de Bellevue, situé en amont de Nantes.

Des travaux sur 4 km devraient voir le jour entre 2020 et 2022. Ce chantier pourrait occuper la moitié du



Les membres du Comité pour la Loire de demain se veulent optimistes quant à l'avenir de leur fleuve.

budget du plan.

A noter aussi les travaux programmés (2019-2021) au niveau d'Oudon et d'Anetz (Loire-Atlantique). Ils visent le remodelage des 124 épis et la réouverture du bras secondaire de l'île neuve Macrière, libérant ainsi un

7 millions
milliards de mètres cubes de sable.

Jacques Birgand, qui préside l'association citoyenne Comité pour la Loire de demain, veille au grain. « Tout le monde a été écouté. Nous sommes sur la bonne voie ! »