

Nantes Les idées décoiffantes du Cobaty pour la Loire



Le Paik Nam June Media Bridge en projet à Séoul (Corée)

Dans le cadre du **grand débat sur la Loire** le **Cobaty** (association de professionnels de l'acte de construire) livre ses réflexions avec la volonté de bousculer les idées. *« Nous voulons être agitateurs d'idées. Le fleuve a été oublié après toute une période où il a été actif »*, prévient **Stéphane Gilbert, Président du Cobaty**, économiste, directeur associé d'A.I.A.

La commission constituée par le Cobaty (architectes, ingénieurs, économistes, avocats) a développé des thèmes. Les « **fluXvials** », sur la question des flux : l'idée est de développer les transports fluviaux, la mobilité sur la Loire, avec de nombreuses connexions, entre bus, tramways, vélos, à travers un maillage fluvial, des navettes aquabus. *« Il faut en créer d'autres un peu partout, comme si on tirait des fils pour rapprocher les rives. La Loire existe, il faut l'utiliser »*, affirme Stéphane Gilbert. Le Cobaty imagine la création à chaque point de contact, près d'axes routiers, pied des ponts, de petits hubs navettes (comme à Hambourg) qui peuvent servir au transport des personnes et des marchandises. *« On peut imaginer des points de colisage par transport fluvial et y créer des « silos ports-parkings », comme le concept de « blue ring », des stationnements silos sous l'eau. On peut avoir un concept d'équipements flottants pour des activités, culturelles, de loisirs, des jardins ouvriers, villages flottants... des ponts passerelles, ludiques, végétalisés, habités. L'idée est de relier les quartiers en circulations douces »*.

Autre point important, l'attractivité: *« Les quais de marchandises, comme le quai Wilson peuvent retrouver une accessibilité (cf Bordeaux, LeHavre) et un lien avec la ville. Les paquebots peuvent y faire escale. La ville de Nantes doit avoir un signal fort, une signature futuriste qui redonne un dynamisme, une ambition. C'est l'effet Bilbao (Espagne) avec le musée Guggenheim, ce peut-être une tour ou un pont transbordeur du XXIe siècle »*, proposent les membres de la commission du Cobaty sur le Débat Loire. Ils invitent aussi à suivre l'exemple du projet de ponts à fonctionnalités multiples comme celui conçu par le cabinet Planning Korea à Séoul (Corée du Sud).

Le projet décoiffant d'un groupe de jeunes «acteurs de l'aménagement» du Cobaty ce mercredi 18 mars à 18h au CCO Tour Bretagne