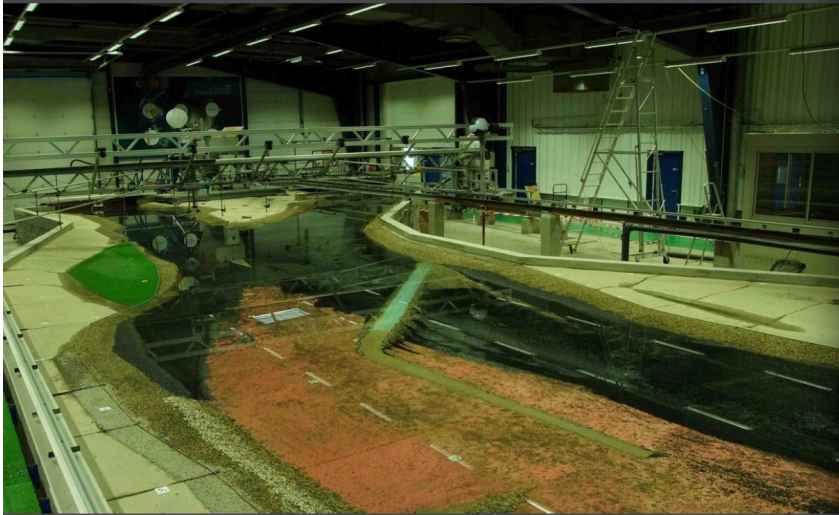


Rééquilibrage de la Loire : le programme est fixé

Ouest-France • 17/04/2019 à 01h38

Réservé aux abonnés



Une maquette géante a été fabriquée par la Compagnie du Rhône, à Lyon, afin d'étudier les effets du futur ouvrage de Bellevue (rive gauche). Sur la rive droite, la digue submersible de la Divatte (800 m de long). | CENTRE NATIONAL DU RHÔNE

Le comité pour la Loire de demain invitait, samedi dernier, les habitants ligériens à venir échanger autour du programme de rééquilibrage du fleuve.

Le projet

Le Comité pour la Loire de demain (CLD) avait invité tous les habitants ligériens à participer, samedi, à un échange autour du programme de rééquilibrage de la Loire.

Une quarantaine de personnes, des Ponts-de-Cé à Ancenis (Loire-Atlantique), ont fait le déplacement à la salle Étourneau afin de prendre connaissance du bilan d'activités du comité, et

échanger sur le programme de rééquilibrage du lit de la Loire.

Ce programme est piloté par les Voies navigables de France (VNF), maître d'ouvrage et organisateur, en avril 2018, d'une grande concertation publique sur ce problème majeur de l'enfoncement du lit.

Mise en œuvre d'ici 2027

Entre les Ponts-de-Cé et Nantes (Loire-Atlantique), la Loire s'écoule sur 90 kilomètres. Bien que présentée comme le dernier « fleuve sauvage d'Europe », elle a fait l'objet de nombreuses interventions humaines pour en exploiter les ressources (poissons, eau, sable...), protéger les riverains de ses crues, faciliter la navigation.

Au terme d'une longue réflexion ayant entraîné tergiversations et expérimentations, un large consensus a abouti à la validation d'un programme de rééquilibrage du lit. Il sera mis en œuvre progressivement d'ici 2027, par secteur, de l'aval vers l'amont. Le chantier doit démarrer en 2022. Il aura lieu après une enquête publique, prévue courant 2020.

L'idée est de recréer des conditions permettant à la Loire de combler l'incision du lit avec ses propres sédiments, et ainsi relever la ligne d'eau d'étiage. Parmi les interventions prévues, on note le raccourcissement et l'abaissement des digues et des épis, l'ouverture contrôlée des bras secondaires ainsi que le rétablissement de leur continuité hydraulique.

Le CLD se dit satisfait du choix qui a été fait. Il l'avait d'ailleurs lui-même préconisé, en rétablissant le passage du chenal sur l'ancien seuil rocheux.

À l'invitation de VNF et de la Région, deux délégués du CLD ont raconté leur déplacement à Lyon (Rhône), en octobre, pour découvrir une maquette géante créée par la Compagnie du Rhône. Elle permet d'étudier les effets du futur ouvrage de Bellevue. Une vidéo de la maquette de 34 mètres de long sur 16 de large et représentant 3,3 kilomètres de la Loire a été diffusée aux participants à la réunion.

Toutes les personnes présentes, amoureuses du fleuve et soucieuses de son avenir, ont participé en faisant part de leurs propres observations quant aux premiers travaux. Ils ont déjà des répercussions, notamment entre Bouchemaine et le Pont de l'Alleud. « **Nous devons aider la Loire à faire son travail** », affirme Yves, membre du comité.

Émile, lui aussi membre du comité, du haut de ses 80 et quelques années, est intarissable, comme ses connaissances sur le fleuve. Les jeunes étaient cependant quasi-absents lors de ces échanges. Et pourtant, « **ça va être à eux de nous remplacer pour la Loire de demain** », souligne Émile.