

Environnement

Rééquilibrage du lit de la Loire : un programme concerté

Jeudi dernier à Ancenis, Voies navigables de France (VNF) est venu présenter le programme de rééquilibrage du lit de la Loire, dont il a la charge entre Les Ponts-de-Cé et Nantes.

C'est bien connu : il y a plus d'idées dans plusieurs têtes que dans une seule. Et en matière de travaux de rééquilibrage du lit de la Loire, les avis ne manquent pas. Aussi, afin de les collecter et de les synthétiser, Voies navigables de France, le maître d'ouvrage, a choisi la concertation. Associant les usagers du fleuve (pêcheurs pros et amateurs, collectivités, associations, riverains, gestionnaires d'ouvrages, partenaires institutionnels), la première réunion, organisée le 10 novembre à la salle Loire – ça ne s'invente pas – à Ancenis, avait pour but principal de présenter les études préliminaires d'un programme pluriannuel (2017-2022) et onéreux (42 millions d'euros en études et travaux). Un plan d'actions qui portera sur trois grands secteurs.

Secteur 1 : Bellevue

Situé en amont de Nantes, le seuil rocheux de Bellevue est considéré comme la clé de voûte du programme. Sur ce secteur, les travaux permettront de réduire la pente de la ligne d'eau, et donc les vitesses d'écoulement, et de favoriser les dépôts de sédiments. Par l'action continue du courant ralenti, environ 1,5 million de tonnes de sables devraient ainsi se redéposer entre Bel-



Jeudi dernier à Ancenis, la première réunion de concertation a réuni environ 80 personnes.

levue et Ancenis, faisant ainsi remonter la ligne d'eau de 1 mètre.

Calendrier : 2016 - 2019 : études de maîtrise d'œuvre et réalisation des dossiers.

2018 - 2019 : obtention des autorisations administratives.

2020 - 2022 : travaux.

Coût prévisionnel : 20 M€.

Secteur 2 : Oudon - Anetz

Deux opérations y sont prévues : le remodelage des épis entre ces deux communes ; la réouverture du bras secondaire de l'île Neuve-Macrière et le rechargement du bras principal.

Le remodelage consiste à raccourcir, araser ou supprimer 124 épis (ou talus rocheux qui avancent dans le fleuve depuis les berges) dans le but de libérer les matériaux qui sont piégés entre les épis, de restaurer la bande active du lit, et de rééquilibrer les niveaux entre le

cours principal et les annexes (ou boires).

La réouverture du bras secondaire de l'île Neuve-Macrière, situé entre Ancenis et Oudon) permettrait, quant à elle, de rééquilibrer les débits entre les deux bras et de réactiver le transit sédimentaire du bras secondaire qui "emprisonnerait" environ 1 milliard de mètres cubes de sable.

Calendrier : 2016 - 2018 : études de maîtrise d'œuvre et réalisation des dossiers.

2018 - 2019 : obtention des autorisations administratives.

2019 - 2021 : travaux.

Coût prévisionnel : 12,4 M€.

Secteur 3 : Ingrandes - Montjean-sur-Loire

La restauration morphologique du fleuve passe par deux actions sur ce secteur. Tout d'abord, remodeler les 37 épis, comme entre Oudon et Anetz,

puis retirer les boudins géotextiles, qui avaient été posés sur les seuils expérimentaux du Fresne-sur-Loire, au cours des étés 2002 et 2003, et qui ne jouent plus leur rôle.

Calendrier : 2016 - 2017 : études de maîtrise d'œuvre et réalisation des dossiers.

2018 - 2019 : obtention des autorisations administratives.

2017 et 2019 : travaux.

Coût prévisionnel : 2,07 M€.

Pour Jacques Birgand, du Comité pour la Loire de demain (CLD), «le programme est en bonne voie grâce à cette méthode collaborative». Les scénarios préférentiels seront présentés en avril 2017, mais d'ici là, il est encore possible d'adresser ses contributions écrites jusqu'au 30 novembre à VNF Nantes - 10, rue Gastron-Serpette BP 53606 - 44036 Nantes cedex 1.

G. B.