Comité pour la Loire de Demain

pour contribuer à la restauration du patrimoine fluvial

## Lettre d'information du CLD - Janvier 2015

Destinataires : aux signataires de la charte du CLD et pour information aux riverains et à tous ceux qui sont concernés par notre démarche...

**Un an après sa présentation officielle et 20 ans après le premier Plan Loire, où en est le " Projet de reconquête du lit de la Loire entre les Ponts-de-Cé et Nantes " ?**

## Rappel du contexte :

Ce projet global de rééquilibrage[1] de notre Loire sinistrée longtemps réclamé par notre mouvement collectif a été présenté officiellement à Ancenis au cours d'une réunion extraordinaire du *Comité d'Estuaire Amont* le 26 novembre 2013. L'étude menée par le GIP Loire Estuaire et la société Hydratec[2] s'appuie sur une conjugaison d'actions morphologiques, légères et progressives, programmées dans le temps et l'espace jusqu'en 2027 (soit sur 14 années pour un coût estimé à 64 millions d'euro). Faisant suite à de nombreuses études et à deux expérimentations, ce programme concerté est l'aboutissement d'une longue réflexion et d'un véritable choix politique d'aménagement par l'Etat et la Région. C'est désormais en favorisant le comblement du fond du lit incisé que l'on vise à relever progressivement la ligne d'eau, l'objectif prioritaire, donc sans grands ouvrages hydrauliques. Pour cela, il a été décidé d'agir sur le transport sédimentaire et la morphologie du lit, avec deux moyens basiques :

1- <u>réactiver la dynamique fluviale et la mobilité du sable</u> en ouvrant la section d'écoulement par le remodelage des épis, la réalimentation contrôlée des bras secondaires, le rétablissement de continuités hydrauliques (colmatées ou végétalisées), le réaménagement de berges artificialisées...

2- <u>diminuer la pente</u> par le réaménagement du seuil structurant de Bellevue et le rechargement ponctuel du chenal incisé (platiers constitués de pierres d'épis remodelés et de sables issus de bras réalimentés).

*A l'aval de Varades - St Florent-le-Vieil, un exemple caractéristique des effets conjugués des dragages et de la chenalisation de la Loire Navigable : chute de la ligne d'eau, bras asséché durablement et début de végétalisation, sables piégés par les digues et les épis, lit mouillé limité au seul chenal surcreusé et accélération de la vitesse du courant empêchant la fixation de dépôts au fond de l'incision...*

Après 20 ans de Plan Loire, nous avons enfin une réelle perspective de corriger les erreurs passées et d'inverser la chute de la ligne d'eau qui coupe véritablement le fleuve de sa vallée et impacte les enjeux essentiels : paysage et biodiversité, alimentation en eau, cadre de vie et tourisme, pêche, agriculture traditionnelle, patrimoine fluvial (cales et quais, ouvrages d'art)... Ce programme doit donc être validé officiellement dans les meilleurs délais pour concrétiser cet espoir de renaissance.

## Ce que l'on sait sur l'avancement du projet de reconquête du lit...

Depuis un an, aucune communication officielle n'a été diffusée sur l'avancement du projet, ce qui ne veut pas dire qu'il n'a pas avancé sur des points clés, en particulier la maîtrise d'ouvrage et le plan de financement.

**- La maîtrise d'ouvrage**, poste toujours problématique à pourvoir, sera assumée par Voie Navigable de France (VNF), gestionnaire pour l'Etat de la section domaniale, qui s'y prépare déjà *(lire en page 3)*.

**- Le plan de financement** est " bouclé " sur le principe avec une répartition prévisionnelle de cet ordre :
30% de la Région, 45% de l'Agence de l'Eau, 20% du FEDER (Fonds européens), 5% de VNF (pour l'Etat)...

**- Malgré des retards et un contexte économique tendu, le projet suit son cours, sans remise en cause,** avec un rôle moteur assumé par le Conseil Régional dans la continuité des Assises qu'il avait organisées en 2012 et de la publication du "*Programme d'actions concerté en faveur de la Loire et son estuaire*"[3]. A la réunion du Comité de Pilotage Loire Estuarienne du 16 décembre dernier, les bases du programme ont été examinées en vue de sa validation : stratégie, gouvernance, financement et futur contrat entre Agence de l'Eau/Région/GIP LE/VNF/CORELA. La prochaine réunion de présentation au COPIL aura lieu en mars **pour une validation prévue en juillet 2015**. A suivre avec soin...

**- En décembre, la Commission Européenne a adopté le Programme Opérationnel Inter-régional FEDER du bassin de la Loire 2014-2020** en lui accordant une dotation de 33 M. d'€. C'est sur cette enveloppe globale au Plan Loire Inter-régional que devra être accordée la part du FEDER pour la première phase de la reconquête du lit, soit 5 M. d'€.

**- Bilan intermédiaire sur le remodelage expérimental des épis (Bouchemaine-Pont de l'Alleud) :**
> Après deux crues significatives, constat positif sur le ralentissement du courant, la sédimentation et le méandrage, sans influence notable sur la navigation adaptée au fleuve (bilan officiel attendu courant 2015).

**- Devenir des seuils à échancrure du Fresne-sur-Loire :**
> Intentions officielles (VNF, GIP LE) pour une reconfiguration de l'aménagement de ce site stratégique dans un souci d'intégration au programme de reconquête du lit.

* *Une opportunité pour " rebondir " positivement après cette expérimentation controversée. Dans cette optique, le CLD propose une expérimentation de seuil noyé de type morphologique, léger et rechargeable ( constitution de platier ouvert et rugueux au fond du lit sur le principe du " rechargement " prévu dans le programme de reconquête - voir croquis en page 3).*

**- Opérations sur les continuités des annexes hydrauliques par le CORELA et VNF**
> Concernant 21 annexes entre Montsoreau et Nantes, ces opérations de restauration et d'entretien sont bien perçues par les riverains, car elles ont pour but d'améliorer concrètement la fonctionnalité des boires (connexion, continuité), sinon de maintenir leur existence-même. Malgré des effets qui paraissent souvent insuffisants et éphémères (végétalisation), ces travaux s'avèrent nécessaires pour préserver l'avenir en attente et en complément du programme de reconquête qui s'attachera quant à lui à corriger les causes du dysfonctionnement du fleuve.

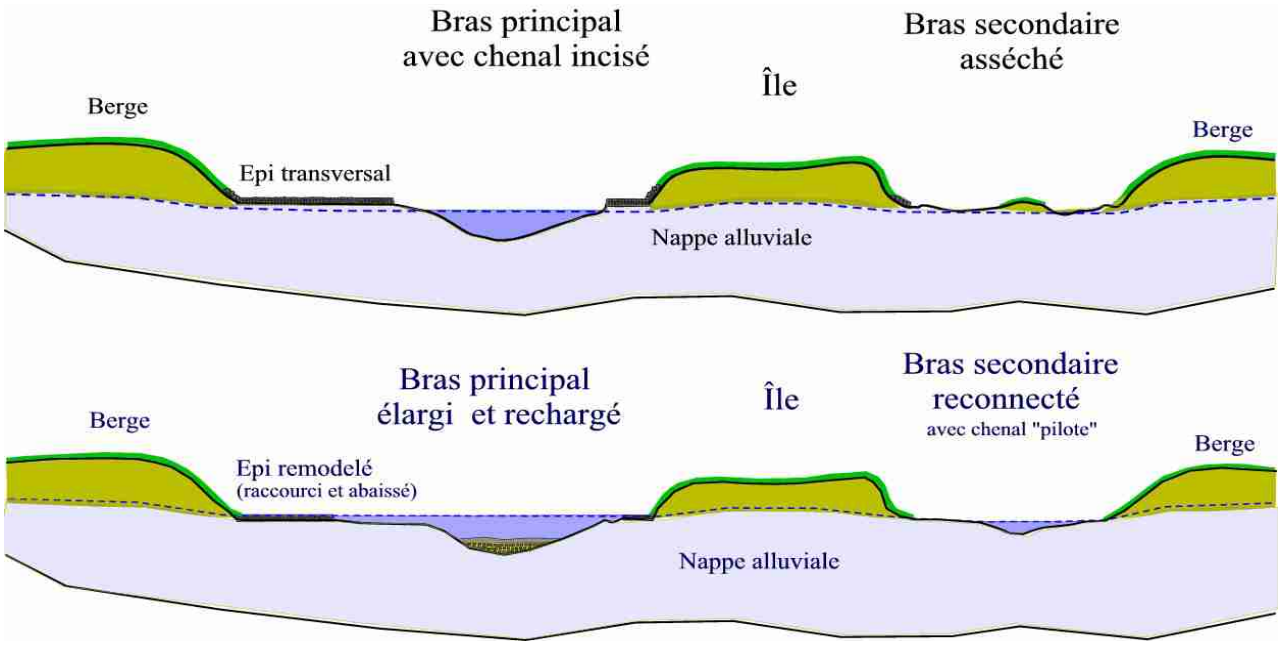
## Le CLD en veille active !

*Le rééquilibrage du secteur le plus dégradé, Ancenis/Oudon, est programmé prioritairement dès 2017. Sur la photo, peu après Ancenis, l'amont du bras de l'île Neuve-Macrière barré par deux chevrettes réalisées pour son exploitation sablière en 1981...*

Après avoir prêché la "bonne parole" pendant des années pour ce devoir de rééquilibrage auprès de tous les acteurs et décideurs, le Comité pour la Loire de Demain voit maintenant ses idées forces reprises par les voix officielles. On ne peut que s'en réjouir ! C'est la preuve du bien-fondé de notre réflexion collective et de notre demande de programme global d'actions intégrées et conjuguées.

Cependant le CLD a encore un rôle important à jouer, d'abord pour veiller à la validation du projet et au suivi des opérations, et surtout à leur optimisation par des interventions complémentaires pour obtenir un relèvement plus significatif de la ligne d'eau, le point faible de ce programme.

*Principe conjugué d'ouverture de la section d'écoulement et de rechargement du fond du lit à base de matériaux de récupération (pierres d'épis remodelés et sables issus de la reconnexion des bras) - croquis CLD*

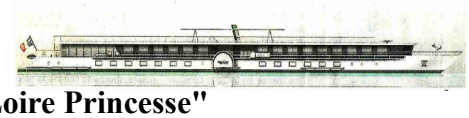



**Pour tendre vers l'objectif prioritaire de relèvement de la ligne d'eau sur l'ensemble de la section...**

En plus du réaménagement stratégique de Bellevue, il est nécessaire d'agir sur le facteur déterminant de la pente en reconstituant les paliers caractéristiques que jouaient les anciens seuils avant dragages et arasements (128 seuils durs ou mobiles et autant de biefs entre Bouchemaine et Nantes en 1900 !). Dès 2005, en alternative morphologique aux ouvrages à échancrure du Fresne, le CLD avait proposé l'étude d'une succession régulière de seuils " noyés " sous forme de simples platiers rugueux constitués au fond du lit à base de pierres d'épis remodelés. Nous soumettons de nouveau ce principe en complément aux actions projetées, d'autant plus que le programme de reconquête intègre ce type d'intervention nommé ici " rechargement du lit " (croquis ci-dessus), mais de manière ponctuelle, sans stratégie d'ensemble. En plus de l'intérêt évident pour le relèvement de la ligne d'eau, ces aménagements sont légers (peu d'effets secondaires), évolutifs (rechargeables), économiques (récupération de matériaux du lit) ; ils peuvent être aussi des points de fixation du sable au fond du lit et même favorables à la biodiversité piscicole (variation de vitesse de courants, diversification des fonds)... Bref, que du positif ! **Nous attendons donc des expérimentations prometteuses de ce type au Fresne tout d'abord et <u>à l'aval</u> d'Ancenis-Oudon au cours du réaménagement de 2017/2019 pour piéger le sable remobilisé qui ne passera qu'une fois...**

Un autre rôle tout aussi important est de sensibiliser les riverains sur ce programme et sur l'intérêt de la Loire armoricaine[4]**.** Il est important que la population concernée soutienne le projet et soit consciente des enjeux, car des obstacles peuvent survenir pour le financement ou du fait de certains lobbies influents soucieux de leurs intérêts partisans. Nous avons ainsi réagi avec les autres associations environnementales sur le projet de Loire Princesse pour être assurés qu'il ne remettait pas en cause la reconquête du lit (voir ci-dessous). Nous suivons aussi le grand débat sur la Loire organisé actuellement par Nantes Métropole pour rappeler l'existence d'un " estuaire amont " et d'un programme de reconquête sur 85 km de cours aux portes de l'agglomération nantaise !

## NOS DERNIÈRES DÉMARCHES



### Rencontre avec les représentants de CroisiEurope au sujet du "Loire Princesse"

Dès l'annonce dans la presse de ce projet de croisière "hors normes ", un collectif d'associations environnementales (dont le CLD) avait interpellé par courrier le croisiériste pour l'informer des enjeux du Plan Loire et de l'obligation de le respecter. CroisiEurope dans une lettre et VNF au cours d'une réunion[5] nous avaient apporté des réponses positives en nous affirmant que <u>le bateau devrait s'adapter aux conditions de navigation actuelles et futures</u>, donc sans aménagement spécifique susceptible de remettre en cause les actions du programme de reconquête *(ce qui serait un comble !*).

Le 20 octobre dernier, les associations signataires de la lettre d'avertissement ont été invitées à la Région à une rencontre avec les élus et les responsables de CroisiEurope. Les représentants du CLD ont pris note des mêmes intentions précitées et ont demandé que ces engagements soient <u>écrits</u> officiellement dans un protocole de la navigation commerciale et touristique en Loire. Comme vous tous, nous serons curieux d'observer les premières évolutions de ce navire hôtel quelque peu démesuré, et vigilants sur les extensions possibles de cette navigation croisiériste maintenant entièrement ouverte sur le fleuve.

## Journée d'observation des responsables de VNF dans l'optique du programme de reconquête

Le 27 octobre, de la Possonnière à Bellevue, avec stations au Fresne et à Ancenis, les dirigeants nationaux de VNF sont venus découvrir sur le terrain le cadre du projet de rééquilibrage du lit, en conviant à cette journée les associations ligériennes représentatives. VNF se prépare donc à assumer la maîtrise d'ouvrage. Nous avons perçu leur implication et apprécié leur écoute des gens de terrain. Les responsables de VNF nous ont confirmé verbalement la planification des travaux de rééquilibrage de la Loire (1ère phase en 2017-2019, travaux entre Ancenis et Oudon). De bon augure pour la suite... En complément, nous avons interrogé par courrier sur cette validation les décideurs, Préfecture et Région.

Nous avons aussi demandé un rendez-vous à Madame le Maire de Nantes pour rappeler à l'occasion du « Grand débat » organisé actuellement dans la métropole nantaise, « La Loire et Nous », qu'il y a lieu de prendre en compte les nécessités de « l'estuaire amont » et du projet de reconquête du lit.

*Les dirigeants nationaux de VNF en visite à Bellevue devant le fond du lit de l'ancien seuil " détourné " découvert à marée basse. Une observation très significative du bouleversement survenu depuis 1976..*

Le CLD a participé dernièrement aux différentes réunions des acteurs de la Loire : 10 octobre, *AG du* CORELA à Ancenis ; octobre, *Ateliers Natura 2000* ; 4 décembre, demi-journée scientifique du GIP Loire Estuaire *Autour de la Loire de la Maine à la mer* ; 9 décembre, Atelier *Quais et cales de Loire* à Montsoreau.

## Nos orientations pour 2015 : information et sensibilisation

Notre communication sera basée sur une exposition itinérante à disposition des associations et des municipalités, pour présentation à l'occasion de manifestations locales ou de temps forts sur la Loire. Deux thèmes principaux : le programme de reconquête (principes et enjeux) et le patrimoine identitaire de la Loire Armoricaine.

Nous nous préoccupons aussi de l'estuaire aval dont le fonctionnement a beaucoup d'incidences sur l'amont. Nous sommes en relation avec des associations pour les soutenir dans leurs actions et relancer les travaux de renaturation projetés par le GIP LE mais abandonnés pour le moment à l'aval de Nantes : création expérimentale de vasières latérales, comblement de fosses générées par l'onde de marée.

Dernier point important, suite à la réalisation du film de Jean-Paul Gislard *"Pour une Loire vivante. Des bras, des boires... des annexes"*, le CORELA[6] propose une excellente présentation sur la problématique de la vallée à disposition des associations et des municipalités. Cette projection suivie d'un débat peut constituer une très bonne soirée de sensibilisation et être couplée bien sûr à notre future exposition.

**DATE À RETENIR : notre prochaine RÉUNION PLÉNIÈRE ouverte à tous,**
**avec projection du film de Jean-Paul Gislard / CORELA : *"Pour une Loire vivante. Des bras, des boires... des annexes"*,**
**le SAMEDI 11 avril 2015, 9H30, à la mairie du Fresne-sur-Loire, salle P. Etourneau**

L'équipe du CLD est à votre disposition pour contribuer à la réflexion sur le rééquilibrage et à la reconnaissance de notre Loire Armoricaine. N'hésitez pas à contacter par mail ou directement les correspondants ci-dessous :

| | | |
|---|---|---|
| Ingrandes : Jean-Baptiste Glotin | St Florent : Jean-Luc Boivin | Anetz : Yves Ménanteau |
| Ancenis : Jacques Birgand | Champtoceaux : Hugues Augereau | Le Cellier : Emile Durand |

**COMITÉ pour la LOIRE de DEMAIN** Mairie du FRESNE S/ Loire - 4, Rue de la Mairie **49123 LE FRESNE sur LOIRE**
**Site du CLD : www.loire-de-demain.fr Courriel : loire-de-demain-4449@orange.fr**

(1) Synthèse du projet sur le site du CLD : www.loire-de-demain.fr/2014-01-06-CLD_Lettre_d'information.pdf
(2) le site du GIP Loire Estuaire : http://www.loire-estuaire.org/accueil
(3) le site : http://www.paysdelaloire.fr/ PROGRAMME D'ACTIONS CONCERTE EN FAVEUR DE LA LOIRE ET DE SON ESTUAIRE.pdf et les engagements page 25 mais aussi sur http://www.loire-de-demain.fr/blog/
(4) Loire des promontoires, des îles épanouies, des vallées ouvertes, des châteaux forts...
(5) http://www.bassindelaseine.vnf.fr/IMG/pdf/CR_cl_6juin2014_2.pdf
(6) le site du Conservatoire Régional des Rives de la Loire et de ses Affluents : http://www.corela.org