

CHARTRE POUR LA LOIRE DE DEMAIN

réactualisée en 2010

Entre les Ponts-de-Cé et Nantes, 85 km de cours, la « Loire fluviale armoricaine » subit un sinistre environnemental depuis les années 1970, depuis donc plus de trente ans : chute de la ligne d'eau d'étiage, assèchement de la vallée, accélération du courant, érosions, amplification de la marée, de l'envasement et la salinité... Les conséquences sont lourdes, portant atteinte à l'ensemble du patrimoine fluvial et à ses différentes fonctions : paysage, ressource en eau, biodiversité, cadre de vie, pêche, agriculture, nautisme, attrait touristique... En cause, les aménagements pour la navigation fluviale et maritime conjugués aux dragages et à des suppressions arbitraires de seuils.

Ces dégradations multiples reconnues par tous les acteurs ont justifié l'objectif prioritaire de relèvement de la ligne d'eau dans le cadre du Plan Loire lancé en 1994. Les deux premières phases se sont avérées décevantes avec en 12 ans une seule expérimentation réalisée et controversée, à savoir deux seuils à échancrure mal intégrés au paysage et à la navigation traditionnelle, sans aucune perspective même à long terme de relèvement de la ligne d'eau à un niveau d'équilibre.

En réaction à ce constat, un groupe de Ligériens attachés à ce patrimoine s'est mobilisé en fondant en 2005 le « COMITE POUR LA LOIRE DE DEMAIN » avec l'idée de créer un grand mouvement populaire capable de porter les attentes de la population riveraine auprès des décideurs. Le Comité est ouvert à tous les citoyens, associations et partenaires adhérant à l'objectif prioritaire de relèvement de la ligne d'eau par des moyens respectueux du patrimoine naturel et humain.

Dans le cadre du Plan Loire et du scénario morphologique retenu en 2008, il doit être engagé avec détermination un véritable programme de restauration du Grand Estuaire des Ponts-de-Cé à St Nazaire en conjuguant toutes les solutions adaptées pour tendre vers un relèvement de la ligne d'eau d'étiage jusqu'à un niveau fonctionnel* pour rétablir les équilibres hydrauliques et préserver le patrimoine identitaire, paysages, biodiversité, usages traditionnels.

** référence au niveau de 1970 avant les dragages industriels massifs et les suppressions de seuils...*

L'équilibre du fleuve est essentiel pour préserver aussi bien la biodiversité et les paysages originaux de la Loire armoricaine que la préservation de la ressource en eau, une priorité sans alternative pour l'alimentation en eau potable des communes du bassin, dont la métropole nantaise, le Pays de Retz et même la région de St Nazaire. Tous les projets, aménagements et usages, doivent tenir compte de cet enjeu vital au nom de l'intérêt général et de ce patrimoine majeur à transmettre aux générations futures.

**La Loire armoricaine a besoin de tous ses amis pour faire entendre sa voix,
Le CLD a besoin de toi.**

Engagement à la CHARTRE POUR LA LOIRE DE DEMAIN

Organisme Commune Association Entreprise Particulier

Nom (et Prénom) :

Qualité :

Adresse :

Tél. : Courriel :

Renouvellement

Je soussigné(e) apporte mon engagement à la Charte de la Loire de Demain pour réclamer le rééquilibrage et la renaturation de la Loire Armoricaine, des Ponts-de-Cé à Nantes, dans les meilleurs délais et dans le respect du patrimoine naturel et humain.

le / /

Signature

Engagement de soutien à la charte

Engagement actif

(désire participer aux réunions et aux actions du Comité...)

€ **Souscription volontaire** (*facultative bien sûr, mais utile pour aider le Comité à mener ses actions...*)

5 € 10 € 20 € ... €

> chèque à l'ordre du « Comité pour la Loire de Demain »

Cocher cette case pour recevoir un reçu.

> Engagement à envoyer à Mairie
ou à transmettre au Comité pour la Loire de Demain
délégué du Comité 4, rue de la Mairie
de votre secteur 49123 Le Fresne sur Loire

Siège : Mairie du Fresne (CLD), 4, rue de la Mairie, 49123 - LE FRESNE S/LOIRE
Site du CLD : www.loire-de-demain.fr Courriel : loire-de-demain-4449@orange.fr